

XXI. Fiatal Műszakiak Tudományos Ülésszaka, 2016. Kolozsvár, XX–YY.

<http://hdl.handle.net/10598/.....>

ROD-ON-ROD TAYLOR TESZT MODELLEZÉSE

MODELING OF A ROD-ON-ROD TAYLOR TEST

Gonda Viktor, Varga Péter

Óbudai Egyetem, Bánki Donát Gépész és Biztonságtechnikai Mérnöki Kar, 1081
Budapest, Népszínház u. 8. Tel. +36-1-666-5310, gonda.viktor@bgk.uni-obuda.hu

Abstract

Symmetric rod-on-rod Taylor testing is applied for the determination of high strain rate mechanical properties. The deformation of the specimen is highly complex in this testing method. We examined the evolution of the deformation and temperature in copper specimen by using a coupled thermo-mechanical finite element simulation for three different impact velocities.

Keywords: *Taylor impact test, rod-on-rod, Johnson-Cook materials model, finite element method*

Összefoglalás

Az extrém nagy alakváltozási sebességű mechanikai vizsgálat egyik módja a szimmetrikus elrendezésű, rod-on-rod Taylor ütközési vizsgálat. Az alakváltozás lefolyása igen komplex a próbatestekben. A deformáció és hőmérséklet kialakulását csatolt termo mechanikus végelelemes modellel vizsgáltuk vörösréz próbatestekben, három különböző sebességű becsapódás esetén.

Kulcsszavak: *Taylor teszt, rod-on-rod, Johnson-Cook anyagmodell, végelelemes módszer*

1. Bevezetés

Fémes szerkezeti anyagok nagy sebességű és nagymértékű alakváltozása létrejöhet lövedékek becsapódásakor, járművek ütközésekor, vagy nagy sebességű képlékeny alakításkor pl. robbantásos vagy elektrodinamikus alakításkor. Ilyenkor a képlékeny alakváltozási sebesség mértéke $>10^3 \text{ s}^{-1}$ nagyságrendű is lehet. Az anyag makro deformációját a tömeghatás, az alakítási keményedés, a sebesség-érzékenység, valamint a képlékeny alakváltozás miatt kialakuló hőmérséklet-emelkedéssel járó lágyulás határozza meg. Az ún. Taylor ütközési vizsgálat [1, 2] egy hengeres alakú próbatestet egy falnak lövünk, a

deformált geometriából becsülhető a dinamikus alakítási szilárdság. Ennek a vizsgálatnak egy változata, amikor egy próbatestet egy falnak megtámasztott próbatestnek lövünk, az ún. rod-on-rod Taylor teszt (RNR), vagy szimmetrikus Taylor teszt [3, 4]. A próbatest alakváltozásának modellezéséhez olyan anyagmodellt választhatunk, ami a nagy alakváltozási sebesség tartományban is jól írja le az anyagi viselkedést, a Johnson-Cook modellt [5].

Ebben a dolgozatban egy réz próbatest rod-on-rod Taylor tesztjének végelelemes szimulációját mutatjuk be. Az anyagmodell a Johnson-Cook modell, három becsapódási sebesség esetén vizsgáljuk az ütközést, melyek értékeinél már képlékeny

alakváltozás is létrejön, de képlékeny tönkremenetel még nem. Vizsgáltuk a képlékeny alakváltozás hatására kialakuló felhevülés okozta lágyulás hatását a kialakuló deformációra.

2. Modellezés

A rod-on-rod Taylor teszt végeeselemes szimulációját az MSC Marchban hoztuk létre. Mindkét hengeres próbatest kiinduló átmérője 7,62 mm, a hosszuk $l_0 = 25,4$ mm. A tengelyszimmetriát kihasználva síkbeli modell készítettünk egy sugárnyi szélességgel. A hálót az érintkezési vonal (felület) irányába finomítottuk. A próbatest becsapódási sebessége (v): 130 m/s; 190 m/s; vagy 250 m/s volt. A falat merevnek és súrlódásmentesnek tekintettük valamint a próbatestek közötti érintkezési felületet is súrlódásmentesnek vettük.

A próbatest anyagára lineárisan rugalmas-képlékeny modellt használtunk. A rugalmassági paraméterek értékei: rugalmassági modulus: 110 GPa; Poisson-tényező: 0,33. A képlékeny anyagmodellre a Johnson-Cook modellt választottuk [5]:

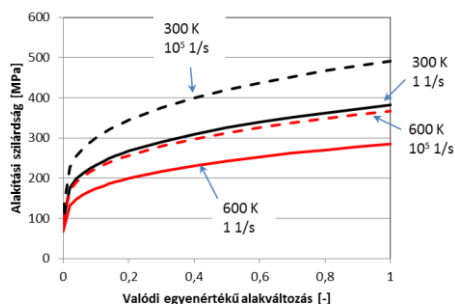
$$k_f = (A + B\varepsilon_{eq}^n) \left(1 + C \cdot \ln \frac{\dot{\varepsilon}_{eq}}{\dot{\varepsilon}_0}\right) \left(1 - \left(\frac{T - T_r}{T_m - T_r}\right)^m\right) \quad (1)$$

ahol k_f az alakítási szilárdság, ε_{eq} az egyenértékű alakváltozás, az $\dot{\varepsilon}_{eq}$ az egyenértékű alakváltozási sebesség. Az anyagmodell paraméterei rézre vonatkozóan: $A = 90$ MPa; $B = 292$ MPa; $n = 0,31$; $C = 0,025$; $m = 1,09$; $\dot{\varepsilon}_0 = 1$ 1/s; $T_r = 300$ K [1]. A modellből számított folyási görbék 300 K és 600 K hőmérsékleten, valamint 1 1/s és 10^5 1/s alakváltozási sebesség értékekhez az 1. ábrán láthatók.

A réz további felhasznált fizikai paraméterei: olvadáspont: $T_m = 1356$ K; sűrűség: 8960 kg/m³; fajlagos hőkapacitás:

383 J·kg⁻¹·K⁻¹; hővezetési tényező: 401 W·m⁻¹·K⁻¹; hőtágulási tényező: $16,6$ ppm/K.

A számítási modell csatolt termomechanikai (TM) esetre futtattuk le, dinamikus tranzien (explicit) megoldóval, a single step Houbolt eljárást használva, a nagy alakváltozás opciót beállítva. Az időlépést a módál analízisből kivett 2. sajátfrekvencia értékét felhasználva határoztuk meg, majd ezt finomítottuk, 10^{-7} s körüli értéken.

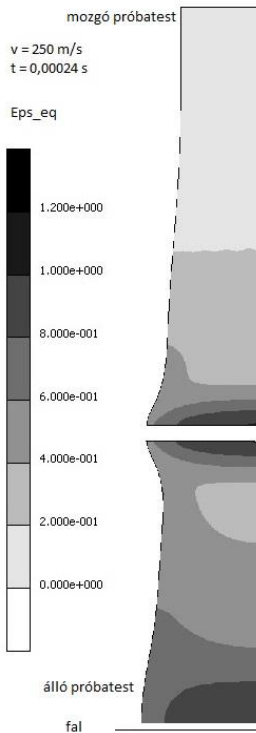


1. ábra: A réz folyási görbéi a Johnson-Cook modellből számítva.

3. Eredmények és következtetések

A próbatestek alakváltozását 250 m/s ütközési sebességnél az ütközés után 240 μ s-al ábrázoltuk a 2. ábrán. A színezés az egyenértékű maradó alakváltozást jelöli. Összehasonlítva a klasszikus Taylor teszt eredményeivel [2], a rod-on-rod tesztnél azonos becsapódási sebességnél kisebb a létrejövő deformáció [4]. A 2. ábrán látható esetre a legnagyobb maradó alakváltozás értéke 1 körüli, még a klasszikus esetben ez az érték már 130 m/s-os becsapódási sebességnél létrejön a próbatestben, és 190 m/s-nál már 2 fölötti alakváltozást is elérjük [2]. A klasszikus teszthez 190 m/s fölötti becsapódási sebességekhez nem futtattunk szimulációt, ui. ekkor képlékeny tönkremenetel jön létre [4]. A 2. ábrán a próbatestek alakját megfigyelve elmondható, hogy a szimmetrikus Taylor

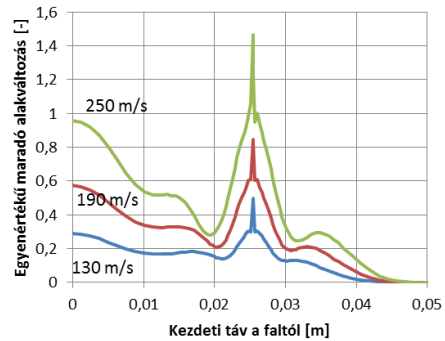
tesztben a próbatetek deformációja nem szimmetrikus, az ütközést felvevő álló próbatest nagyobb térfogatban alakváltozik, mint a becsapódó próbatest, de maximális alakváltozás értéke közel azonos mindkét próbatestben.



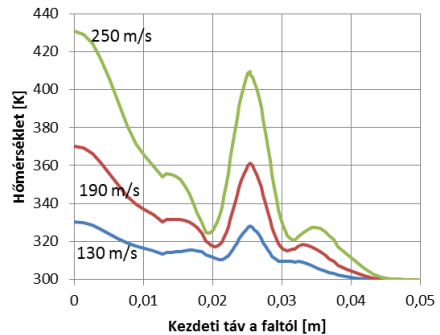
2. ábra: A próbatetek alakváltozása 250 m/s ütközési sebességnél az ütközés után 240 μ s-al. A skála az egyenértékű maradó alakváltozást jelöli.

Az alakváltozások eloszlása a próbatetekben a szimmetriatengelyen mentén a különböző ütköző becsapódási sebességek esetén a 3. ábrán látható. A legnagyobb egyenértékű maradó alakváltozások értékei kb. 0,3; 0,6; és 1 a 130, 190 és 250 m/s-os becsapódási sebességekhez. A két próbatest közti érintkező felületen (0,025 m) a szimmetriatengelyen lévő csomópontban az

alakváltozások értékei irreális mértékben megugranak a numerikus számításban.



3. ábra: Az egyenértékű maradó alakváltozás a szimmetriatengelyen a faltól való kezdeti távolság függvényében, 130, 190 és 250 m/s ütközési sebességnél az ütközés után 240 μ s-al. A próbatetek érintkező felülete 0,025 m-nél található.



4. ábra: A hőmérséklet eloszlása a szimmetriatengelyen a faltól való kezdeti távolság függvényében, 130, 190 és 250 m/s ütközési sebességnél az ütközés után 240 μ s-al. A próbatetek érintkező felülete 0,025 m-nél található.

A TM modellben a létrejövő legnagyobb hőmérsékletemelkedés a próbatetekben 30; 70; illetve 130 $^{\circ}$ C a 130; 190; valamint 250 m/s-os becsapódási

sebességekhez (4. ábra). A feltevő próbatest fallal érintkező részén alakul ki a legnagyobb hőmérsékletemelkedés, a két próbatest közti érintkező felületen 5-20 °C-kal kisebb a hőmérsékletemelkedés.

A klasszikus Taylor teszt esetén a hőmérsékletnövekedés értékei jóval nagyobbak: 160; 190; és 340 °C a 130; 144; és 190 m/s-os becsapódási sebességekhez számítva [2].

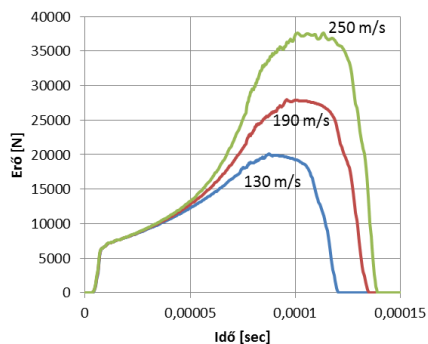
A hőmérséklet eloszlásokat vizsgálva látható, hogy a nagy hőmérsékletnövekedés egyrészt a próbatestek egymással ütköző felületéhez közeli – kb. 5 mm-es – tartományban alakul ki, valamint a feltevő próbatest fallal érintkező felületénél kb. 10 mm-es tartományban. A hőmérsékletemelkedés lágyulást okoz, ezáltal kisebb ellenállást a további alakváltozásnak, de jelentősebb mértékű lágyulás csak a legnagyobb ütközési sebességnél következik be a rod-on-rod tesztnél.

Az alakváltozások szimmetriatengelyen vett eloszlását három deformációs tartomány különböztethető meg: a becsapódó próbatesten a becsapódáshoz közeli (0-5 mm) nagy alakváltozási rész, kis képlékeny alakváltozó rész, valamint a maradó rugalmas alakváltozások jönnek létre. A feltevő próbatesten az érintkező felületek közelében nagy alakváltozó részeket találunk, a közbezárt hosszon közepes méretű alakváltozási zónát.

A falban ébredő erőt az idő függvényében ábrázoltuk az 5. ábrán a három becsapódási sebességhez. Az erő értéke viszonylag lassan fut fel a becsapódás első szakaszában, amikor a próbatestek alakváltozása és felkeményedése megtörténik, majd a maximális erő elérése után hirtelen visszaesik, amikor a próbatestek visszapattannak, az ütközés utáni sebességük kb. a becsapódási sebesség

10%-a. A képlékeny alakváltozás időtartama 120-150 μ s.

A visszapattanás után a nagy, képlékeny alakváltozást okozó nyomófeszültség lecsengése után komplex módusú rugalmas lengés alakul ki a próbatestekben.



5. ábra: A falban ébredő erő az idő függvényében 130, 190 és 250 m/s ütközési sebességnél.

Köszönetnyilvánítás

A dolgozat a Bolyai János Kutatási Ösztöndíj támogatásával készült.

Szakirodalmi hivatkozások

- [1] Taylor, G. I.: *The testing of materials at high rates of loading*, J. Inst. Civil Eng. 26, 1946. 486–519.
- [2] Varga Péter, Gonda Viktor, Rác Pál: *Taylor teszt modellezése a Johnson-Cook anyagmodell felhasználásával: a hőmérséklet hatása*. FMTÜ XX. pp. 327-330., 2015.
- [3] L.C. Forde, W. G. Proud, S.M. Walley: *Symmetrical Taylor impact studies of copper*. Proc. R. Soc. A 465, pp. 769–790, 2009.
- [4] G. Iannitti, N. Bonora, A. Ruggiero, G. Testa: *Ductile damage in Taylor-anvil and rod-on-rod impact experiment*. IOP J. of Physics: Conf. Series 500, 112035, 2014.
- [5] Johnson, G.R., Cook, W.H.: *A constitutive model and data for metals...*, Proc. 7th Int. symp. on Ballistics, The Netherlands, 1983. 541-547.